

Modello	Articolo	Rev.	Data
Honda CRF1000 Africa Twin	Parafango anteriore rialzato in materiale composito	0	14/11/16
DESCRIZIONE E DATI TECNICI			



DESCRIZIONE

Il parafango standard della nuova Africa Twin è piuttosto basso e, nella parte posteriore, è molto aderente alla ruota; se poi si monta un pneumatico da enduro lo spazio è ancora minore.

Ciò non crea alcun problema nell'utilizzo stradale ma le cose cambiano nel caso si affrontino percorsi fuoristrada con terreno fangoso.

In questi casi il fango si accumula molto velocemente sulla ruota e il parafango troppo basso non ne permette l'uscita; si arriva così al bloccaggio della ruota stessa e la cosa può diventare anche pericolosa.

Anche su percorsi asciutti la possibilità che qualche sasso resti intrappolato tra i tasselli e il parafango non è remota

Una modifica radicale sarebbe quella di montare un parafrangente alto, fissato alla piastra inferiore della forcella. In questo modo non ci sarebbe nessun ostacolo al movimento della ruota. Tuttavia la soluzione ha qualche controindicazione, ad esempio:

- La scarsa protettività (pioggia, sabbia ecc)
- L'instabilità che innescherebbe a velocità elevate.
- La necessità di rifare completamente la linea idraulica dei freni anteriori
- Cambierebbe la linea della moto e ciò potrebbe non piacere.

Il parafrangente che abbiamo sviluppato tiene conto di un po' tutti questi aspetti.

Innanzitutto, rispetto all'originale, è rialzato di circa 10mm , il massimo possibile per non fare danni nei fondocorsa della forcella, ma soprattutto è stato accorciato e allargato nella parte posteriore per facilitare il drenaggio del fango; per lo stesso motivo sono state eliminate le carenature nella parte interna e sono state verificate le sezioni libere di il passaggio.

Il parafrangente viene realizzato in materiale composito, carbonio, Kevlar, Dyolene + resina epossidica e lo stampaggio avviene sotto vuoto. Inoltre la stratificazione dei tessuti è differenziata nelle varie zone per massimizzare il rapporto robustezza/peso

Come tutti i prodotti Landmark.works, è di montaggio semplice e immediato. Utilizzando le viti originali servono pochi minuti per il montaggio senza dover apportare alcuna modifica alla moto. Le tubazioni dell'impianto frenante restano quelle originali

Questo parafrangente viene acquistato, montato e usato sotto la responsabilità dell' utilizzatore, Landmark.works non è responsabile per ogni tipo di danno diretto o indiretto dovuto al suo utilizzo.

DATI TECNICI

- Altezza e profilo modificati per migliorare sensibilmente l'uso della moto su terreni pesanti
- Realizzato in materiale composito polimerizzato sotto vuoto, utilizzando resina epossidica, tessuti in Kevlar, fibra di carbonio e materiali antiurto
- Stratificazione differenziata per ottimizzare la resistenza agli urti in rapporto al peso
- Peso 800 g
- Nessuna modifica richiesta per il montaggio, si utilizzano le viti originali ed è dotato di appositi alloggiamenti ove fissare i tubi dell'impianto freni
- Disponibile con finitura "carbon look" lucida o satinata

Tutte le informazioni riportate sono soggette a variazioni senza preavviso